

's- Hertogenbosch

Reconstructie onderzoek

P+R terrein

identificatie

projectnummer:

192036.17395.00

datum:

26-06-2013

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

ing. P.J.P. Hommel
mw. ing. W. Sondorp

Inhoud

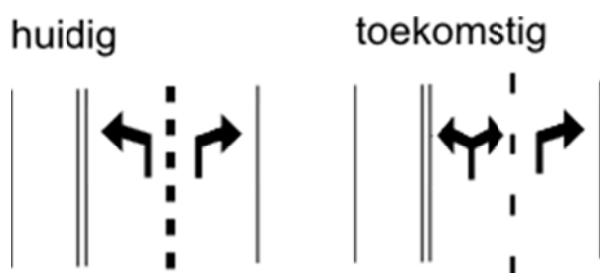
1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Reconstructiesituaties	6
2.3. Uitstralingseffect	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
4. Reconstructie onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructie situatie	9
4.2. Uitstralingseffect	10
4.3. Cumulatie	11
5. Conclusie	13

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten reconstructie
- 3 Rekenresultaten uitstralingseffect
- 4 Cumulatie

Het P+R-terrein bij het treinstation van 's-Hertogenbosch wordt uitgebreid. Het betreft het terrein aan de Maijweg. Het parkeerterrein krijgt een nieuwe aansluiting op het kruispunt Maijweg/Lekkerbeetjesstraat. Door Goudappel Coffeng is hiervoor akoestisch onderzoek uitgevoerd (Uitbreiding P+R terrein Maijweg 's- Hertogenbosch, Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit, d.d 15 maart 2013). Voorts wordt in dit kader een fysieke wijziging aan de Lekkerbeetjesstraat uitgevoerd.

Onderhavig onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van een fysieke wijziging aan de Lekkerbeetjesstraat, waarbij de configuratie van de opstelstroken is gewijzigd van L | R naar gecombineerd LR | R. Dit heeft tot gevolg dat de verkeersintensiteiten op de linkerstrook (meest nabij de woningen) toenemen. Deze berekeningen dienen tevens als input voor het binnenwaardenonderzoek. In onderstaande figuur is de gewijzigde kruispuntconfiguratie weergegeven.



Figuur 1.1 Kruispuntconfiguratie

Uitstralingseffect

Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename als gevolg van de daadwerkelijke reconstructiesituatie.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het reconstructie onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidshinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is niet juridisch noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB.

2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

2.3. Uitstralingseffect

In de Wgh (artikel 99 lid 2) is bepaald dat naast het wettelijke reconstructieonderzoek ook aandacht moet zijn voor het zogenaamde uitstralingseffect. Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling. Bij gebrek aan een wettelijk toetsingskader, wordt voor de beoordeling van het uitstralingseffect aangesloten bij de normstelling die de Wgh kent voor reconstructiesituaties. Ten behoeve van het uitstralingseffect zijn de Maijweg en de Koningweg in het onderzoek betrokken.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het reconstructie onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is ontvangen van Goudappel Coffeng en verder aangevuld voor onderhavig onderzoek. Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.14 van DGMR.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn bepaald op grond van kruispuntberekeningen van Goudappel Coffeng (Analyse kruispunt Koningsweg – Lekkerbeetjesstraat, d.d. 20 augustus 2012) en de etmaalcijfers uit het akoestisch onderzoek. Hierbij is een verdeling gemaakt naar richting gedurende het etmaal. Vervolgens is voor de toekomstige situatie 50% van het rechts afslaand verkeer op de linkerrijstrook en 50% op de rechterrijstrook toegedeeld. Van het links afslaande verkeer is 100% op de linkerrijstrook toegedeeld.

De maximumsnelheid op de Lekkerbeetjesstraat bedraagt 50 km/h, hiermee is de weg gezoneerd. De representatief te achten snelheid is echter ingevuld in het model, hiervoor is een snelheid van 30 km/h uur op de Lekkerbeetjesstraat aangehouden en 15 km/h op het 'pootje' naar het P+R terrein.

Toetspunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Gerekend is op waarneemhoogten van +1,5 m, +4,5 m en +7,5 m.

De overige uitgangspunten en omgevingskenmerken zijn conform het overdrachtsmodel behorend bij het akoestisch onderzoek van Goudappel Coffeng. Van belang is te vermelden dat de inrit naar het P+R-terrein opgenomen is in de groep Lekkerbeetjesstraat. De Lekkerbeetjesstraat en de inrit worden daardoor akoestisch als één weg beschouwd. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de belangrijkste invoergegevens.

4. Reconstructie onderzoek

9

4.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructie situatie

Uit de berekeningen, zie bijlage 2, blijkt dat ten gevolge van de fysieke wijzigingen aan de Lekkerbeetjesstraat sprake zal zijn van zogenaamde 'reconstructiesituaties' (toename afgerond 2 dB of meer) ingevolge de Wgh.

De berekende geluidsbelastingen ter plaatse van enkele woningen aan de Lekkerbeetjesstraat waar sprake is van reconstructie zijn weergegeven in onderstaande tabel. Op de gevels van de overige woningen is geen sprake van een reconstructiesituatie.

Tabel 4.1 Reconstructiesituaties ingevolge Wgh ten gevolge van de Lekkerbeetjesstraat

toetspunt	adres	hoogte	Lden 2012	Lden 2023	toename boven de voorkeursgrenswaarde
005_A	Maijweg 80 = Maijweg 79* ¹	1,5	48,39	50,47	2,08
005_B	Maijweg 80 = Maijweg 79 * ¹	4,5	47,68	49,82	1,82
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	54,97	56,66	1,69
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	54,03	55,79	1,76
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	52,53	54,33	1,80
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,5	57,86	59,46	1,60
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,5	57,06	58,71	1,65
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,5	55,8	57,47	1,67
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,5	58,08	59,68	1,60
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,5	57,3	58,93	1,63
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,5	56,06	57,72	1,66
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,5	58,31	59,9	1,59
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,5	57,54	59,17	1,63
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,5	56,33	57,98	1,65
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,5	58,44	60,04	1,60
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,5	57,66	59,3	1,64
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,5	56,47	58,12	1,65
017_A	Koningsweg 99 * ²	1,5	58,5	60,11	1,61
017_B	Koningsweg 99 * ²	4,5	57,72	59,35	1,63
017_C	Koningsweg 99 * ²	7,5	56,5	58,15	1,65
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	57,41	59,04	1,63

018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	56,59	58,26	1,67
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	55,29	57,00	1,71

*¹ In de rekensheets is bij rekenpunt 005 het adres Maijweg 80 vermeld. Uit de BAG gegevens blijkt echter dat dit rekenpunt is gelegen op het adres Maijweg 79, evenals rekenpunt 004.

De uitkomsten voor rekenpunt 005 zijn dus van toepassing op het pand met adres Maijweg 79.

*² in de rekensheets is rekenpunt 017 geplaatst bij het pand aan de Lekkerbeetjesstraat dat zich nabij de hoek met de Koningsweg bevindt. Op de gevel is het huisnummer 99 zichtbaar, vandaar dat het object onder dit huisnummer is opgenomen in de sheets. Uit de BAG gegevens blijkt echter dat dit object is geregistreerd onder Lekkerbeetjesstraat 1.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat is sprake van reconstructiesituaties. De geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de weg is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/gewenst. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Het vervangen van het asfalt is vanuit het kosten oogpunt niet gewenst en gezien de lage rijsnelheid niet doelmatig. Bovendien is voor de ingang van het P+R-terrein, welke is meegenomen in de geluidsbelasting van de Lekkerbeetjesstraat, uitgegaan van klinkerverharding. Dit is een worstcasebenadering. Waarschijnlijk wordt op deze toegang asfaltverharding toegepast, waardoor de geluidbelasting ten gevolge van deze inrit in werkelijkheid lager zal liggen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen langs de Lekkerbeetjesstraat zijn niet mogelijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

4.2. Uitstralingseffect

Uit de berekeningen van het uitstralingseffect, zie bijlage 3, blijkt dat geen sprake zal zijn van zogenaamde 'reconstructiesituaties' (toename afgerond 2 dB of meer) ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg en de Maijweg. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het uitstralingseffect sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 4.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden. Deze gecumuleerde geluidsbelastingen zijn tevens van belang voor het binnenwaarde onderzoek.

De fysieke wijziging en daarmee samenhangend de toename van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat zal leiden tot reconstructiesituaties aan de gevels van enkele bestaande woningen. Geconcludeerd wordt dat maatregelen niet mogelijk, doelmatig en/of gewenst zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

De Koningsweg en Maijweg zijn in het kader van het uitstralings-effect betrokken in het onderzoek. Ten gevolge van het verkeer op deze wegen treedt geen significant uitstralings-effect op. De geluidsbelasting neemt niet met meer dan 1 dB toe of blijft onder de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

Locatie	Ontheffings- waarde	Bron
Maijweg 79* ¹	50 dB	Lekkerbeetjesstraat
Lekkerbeetjesstraat 11	59 dB	Lekkerbeetjesstraat
Lekkerbeetjesstraat 9	59 dB	Lekkerbeetjesstraat
Lekkerbeetjesstraat 7	60 dB	Lekkerbeetjesstraat
Lekkerbeetjesstraat 5	60 dB	Lekkerbeetjesstraat
Lekkerbeetjesstraat 3	60 dB	Lekkerbeetjesstraat
Koningsweg 99 / Lekkerbeetjesstraat 1 * ²	60 dB	Lekkerbeetjesstraat

*¹ In de rekensheets is bij rekenpunt 005 het adres Maijweg 80 vermeld. Uit de BAG gegevens blijkt echter dat dit rekenpunt is gelegen op het adres Maijweg 79, evenals rekenpunt 004.

De uitkomsten voor rekenpunt 005 zijn dus van toepassing op het pand met adres Maijweg 79.

*² in de rekensheets is rekenpunt 017 geplaatst bij het pand aan de Lekkerbeetjesstraat dat zich nabij de hoek met de Koningsweg bevindt. Op de gevel is het huisnummer 99 zichtbaar, vandaar dat het object onder dit huisnummer is opgenomen in de sheets. Uit de BAG gegevens blijkt echter dat dit object is geregistreerd onder Lekkerbeetjesstraat 1.



bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Wegen 2012

Model: Kopie van huidig 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Koningswre	Koningsweg rechtdoor	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningsww1	Koningsweg west 1	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswwr	Koningsweg west rechts	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswo	Koningsweg oost	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningsww2	Koningsweg west 2	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswo2	Koningsweg oost 2	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswo1	Koningsweg oost 1	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswre	Koningsweg rechtdoor	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Willemstrw	Willemstraat west	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Maijweg w	Maijweg west	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Maijweg o	Maijweg oost	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Willemstro	Willemstraat oost	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
lekerb in	lekkerbeetjesstraat in	Verdeling	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
parkeerter	parkeerterrein	Verdeling	0	0,75	W9a	15	15	15	15	15	15	15
Lekkeruitl	Lekkerbeetjesstraat uit links	Verdeling	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
lekkeruitr	Lekkerbeetjesstraat uit rechts	Verdeling	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30

Wegen 2012

Model: Kopie van huidig 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Koningswre	50	50	6240,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningsww1	50	50	3946,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswwr	50	50	823,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswo	50	50	5837,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningsww2	50	50	3946,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswo2	50	50	2587,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswo1	50	50	4321,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswre	50	50	7063,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Willemstrw	30	30	825,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
Maijweg w	30	30	1050,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
Maijweg o	30	30	1050,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
Willemstro	30	30	825,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
lekkerb in	30	30	2147,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
parkeerter	15	15	450,00	6,50	4,20	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Lekkeruitl	30	30	680,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
lekkeruitr	30	30	1373,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20

Wegen 2012

Model: Kopie van huidig 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Koningswre	0,90	--	--	--	--	377,61	253,43	40,84	--	22,71	7,86	2,45	--	5,27	0,79	0,39
Koningsww1	0,90	--	--	--	--	238,79	160,26	25,83	--	14,36	4,97	1,55	--	3,33	0,50	0,25
Koningswwr	0,90	--	--	--	--	49,80	33,43	5,39	--	3,00	1,04	0,32	--	0,70	0,10	0,05
Koningswo	0,90	--	--	--	--	353,23	237,06	38,20	--	21,25	7,35	2,29	--	4,93	0,74	0,37
Koningsww2	0,90	--	--	--	--	238,79	160,26	25,83	--	14,36	4,97	1,55	--	3,33	0,50	0,25
Koningswo2	0,90	--	--	--	--	156,55	105,07	16,93	--	9,42	3,26	1,01	--	2,19	0,33	0,16
Koningswo1	0,90	--	--	--	--	261,49	175,49	28,28	--	15,73	5,44	1,69	--	3,65	0,54	0,27
Koningswre	0,90	--	--	--	--	427,42	286,86	46,23	--	25,71	8,90	2,77	--	5,97	0,89	0,44
Willemstrw	0,20	--	--	--	--	52,98	34,23	5,71	--	0,54	0,35	0,06	--	0,11	0,07	0,01
Maijweg w	0,20	--	--	--	--	67,43	43,57	7,26	--	0,68	0,44	0,07	--	0,14	0,09	0,01
Maijweg o	0,20	--	--	--	--	67,43	43,57	7,26	--	0,68	0,44	0,07	--	0,14	0,09	0,01
Willemstro	0,20	--	--	--	--	52,98	34,23	5,71	--	0,54	0,35	0,06	--	0,11	0,07	0,01
lekkerb in	0,20	--	--	--	--	137,88	89,09	14,85	--	1,40	0,90	0,15	--	0,28	0,18	0,03
parkeerter	--	--	--	--	--	29,25	18,90	3,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekkeruitl	0,20	--	--	--	--	43,67	28,22	4,70	--	0,44	0,29	0,05	--	0,09	0,06	0,01
lekkeruitr	0,20	--	--	--	--	88,17	56,97	9,50	--	0,89	0,58	0,10	--	0,18	0,12	0,02

Wegen 2012

Model: Kopie van huidig 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>ZVP4</u>
Koningswre	--
Koningsww1	--
Koningswwr	--
Koningswo	--
Koningsww2	--
Koningswo2	--
Koningswo1	--
Koningswre	--
Willemstrw	--
Maijweg w	--
Maijweg o	--
Willemstro	--
lekerb in	--
parkeerter	--
Lekkeruitl	--
lekkeruitr	--

Wegen 2023

Model: Kopie van Plansituatie 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Koningswre	Koningsweg rechtdoor	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningsww1	Koningsweg west 1	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswwr	Koningsweg west rechts	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswo	Koningsweg oost	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningsww2	Koningsweg west 2	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswo2	Koningsweg oost 2	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswo1	Koningsweg oost 1	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Koningswre	Koningsweg rechtdoor	Verdeling	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50
Willemstrw	Willemstraat west	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Maijweg w	Maijweg west	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Maijweg o	Maijweg oost	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Willemstro	Willemstraat oost	Verdeling	0	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30
lekerb in	lekkerbeetjesstraat in	Verdeling	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
parkeerter	parkeerterrein	Verdeling	0	0,75	W9a	15	15	15	15	15	15	15
Lekkeruitl	Lekkerbeetjesstraat uit links	Verdeling	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
lekkeruitr	Lekkerbeetjesstraat uit rechts	Verdeling	0	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30

Wegen 2023

Model: Kopie van Plansituatie 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Koningswre	50	50	5062,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningsww1	50	50	4237,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswwr	50	50	1021,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswo	50	50	5388,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningsww2	50	50	4237,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswo2	50	50	3626,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswo1	50	50	4227,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Koningswre	50	50	6083,00	6,50	4,20	0,70	93,10	96,70	93,50	5,60	3,00	5,60	1,30	0,30
Willemstrw	30	30	925,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
Maijweg w	30	30	1025,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
Maijweg o	30	30	1025,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
Willemstro	30	30	925,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
lekkerb in	30	30	3060,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
parkeerter	15	15	2100,00	6,50	4,20	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Lekkeruitl	30	30	1495,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20
lekkeruitr	30	30	1495,00	6,50	4,20	0,70	98,80	98,80	98,80	1,00	1,00	1,00	0,20	0,20

Wegen 2023

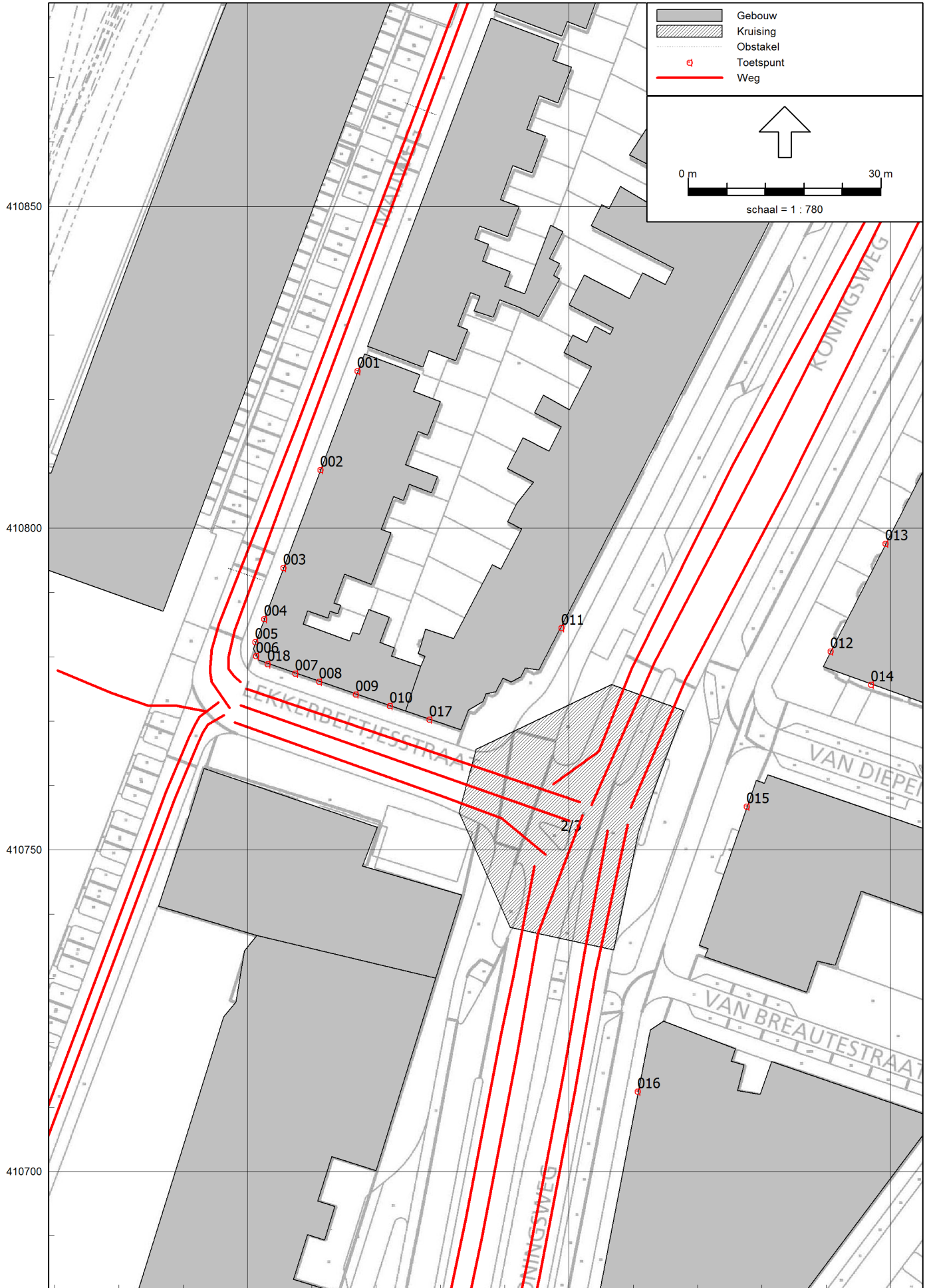
Model: Kopie van Plansituatie 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Koningswre	0,90	--	--	--	--	306,33	205,59	33,13	--	18,43	6,38	1,98	--	4,28	0,64	0,32
Koningsww1	0,90	--	--	--	--	256,40	172,08	27,73	--	15,42	5,34	1,66	--	3,58	0,53	0,27
Koningswwr	0,90	--	--	--	--	61,79	41,47	6,68	--	3,72	1,29	0,40	--	0,86	0,13	0,06
Koningswo	0,90	--	--	--	--	326,05	218,83	35,26	--	19,61	6,79	2,11	--	4,55	0,68	0,34
Koningsww2	0,90	--	--	--	--	256,40	172,08	27,73	--	15,42	5,34	1,66	--	3,58	0,53	0,27
Koningswo2	0,90	--	--	--	--	219,43	147,27	23,73	--	13,20	4,57	1,42	--	3,06	0,46	0,23
Koningswo1	0,90	--	--	--	--	255,80	171,68	27,67	--	15,39	5,33	1,66	--	3,57	0,53	0,27
Koningswre	0,90	--	--	--	--	368,11	247,05	39,81	--	22,14	7,66	2,38	--	5,14	0,77	0,38
Willemstrw	0,20	--	--	--	--	59,40	38,38	6,40	--	0,60	0,39	0,06	--	0,12	0,08	0,01
Maijweg w	0,20	--	--	--	--	65,83	42,53	7,09	--	0,67	0,43	0,07	--	0,13	0,09	0,01
Maijweg o	0,20	--	--	--	--	65,83	42,53	7,09	--	0,67	0,43	0,07	--	0,13	0,09	0,01
Willemstro	0,20	--	--	--	--	59,40	38,38	6,40	--	0,60	0,39	0,06	--	0,12	0,08	0,01
lekkerb in	0,20	--	--	--	--	196,51	126,98	21,16	--	1,99	1,29	0,21	--	0,40	0,26	0,04
parkeerter	--	--	--	--	--	136,50	88,20	14,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Lekkeruitl	0,20	--	--	--	--	96,01	62,04	10,34	--	0,97	0,63	0,10	--	0,19	0,13	0,02
lekkeruitr	0,20	--	--	--	--	96,01	62,04	10,34	--	0,97	0,63	0,10	--	0,19	0,13	0,02

Wegen 2023

Model: Kopie van Plansituatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>ZVP4</u>
Koningswre	--
Koningsww1	--
Koningswwr	--
Koningswo	--
Koningsww2	--
Koningswo2	--
Koningswo1	--
Koningswre	--
Willemstrw	--
Maijweg w	--
Maijweg o	--
Willemstro	--
lekerb in	--
parkeerter	--
Lekkeruitl	--
lekkeruitr	--



Toetspunten

Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Koningsweg 65-70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Maijweg 70-75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Maijweg 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Maijweg 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Maijweg 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Lekkerbeetjesstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Lekkerbeetjesstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Lekkerbeetjesstraat 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Lekkerbeetjesstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Lekkerbeetjesstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Koningsweg 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Koningsweg 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Koningsweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	Van Diepenbeekstraat 9-11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	Koningsweg 66	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	12,50	--	--	Ja
016	Koningsweg 72-74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Koningsweg 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Lekkerbeetjesstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten reconstructie

Naam	Omschrijving	Hoogte	2012	2023	verschil 2023-2012	toetsingsverschil	reconstructie
001_A	Koningsweg 65-70	1,5	30,12	32,95	2,83	n.v.t.	nee
001_B	Koningsweg 65-70	4,5	32,04	34,82	2,78	n.v.t.	nee
001_C	Koningsweg 65-70	7,5	32,18	35,1	2,92	n.v.t.	nee
002_A	Maijweg 70-75	1,5	34,2	36,86	2,66	n.v.t.	nee
002_B	Maijweg 70-75	4,5	36,3	38,82	2,52	n.v.t.	nee
002_C	Maijweg 70-75	7,5	35,56	38,33	2,77	n.v.t.	nee
003_A	Maijweg 78	1,5	40,63	43,04	2,41	n.v.t.	nee
003_B	Maijweg 78	4,5	41,75	44,04	2,29	n.v.t.	nee
003_C	Maijweg 78	7,5	40,35	42,86	2,51	n.v.t.	nee
004_A	Maijweg 79	1,5	45,25	47,49	2,24	n.v.t.	nee
004_B	Maijweg 79	4,5	45,36	47,59	2,23	n.v.t.	nee
004_C	Maijweg 79	7,5	44,17	46,51	2,34	n.v.t.	nee
005_A	Maijweg 80	1,5	48,39	50,47	2,08	2,08	ja
005_B	Maijweg 80	4,5	47,68	49,82	2,14	1,82	ja
005_C	Maijweg 80	7,5	46,41	48,64	2,23	0,64	nee
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	54,97	56,66	1,69	1,69	ja
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	54,03	55,79	1,76	1,76	ja
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	52,53	54,33	1,80	1,80	ja
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,5	57,86	59,46	1,60	1,60	ja
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,5	57,06	58,71	1,65	1,65	ja
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,5	55,8	57,47	1,67	1,67	ja
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,5	58,08	59,68	1,60	1,60	ja
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,5	57,3	58,93	1,63	1,63	ja
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,5	56,06	57,72	1,66	1,66	ja
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,5	58,31	59,9	1,59	1,59	ja
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,5	57,54	59,17	1,63	1,63	ja
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,5	56,33	57,98	1,65	1,65	ja
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,5	58,44	60,04	1,60	1,60	ja
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,5	57,66	59,3	1,64	1,64	ja
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,5	56,47	58,12	1,65	1,65	ja
011_A	Koningsweg 95	1,5	44,33	46,01	1,68	n.v.t.	nee
011_B	Koningsweg 95	4,5	44,94	46,61	1,67	n.v.t.	nee
011_C	Koningsweg 95	7,5	44,92	46,59	1,67	n.v.t.	nee
012_A	Koningsweg 64	1,5	39,38	41,02	1,64	n.v.t.	nee
012_B	Koningsweg 64	4,5	41,02	42,66	1,64	n.v.t.	nee
012_C	Koningsweg 64	7,5	41,46	43,1	1,64	n.v.t.	nee
012_D	Koningsweg 64	10,5	41,49	43,13	1,64	n.v.t.	nee
013_A	Koningsweg 60	1,5	36,52	38,13	1,61	n.v.t.	nee
013_B	Koningsweg 60	4,5	37,85	39,47	1,62	n.v.t.	nee
013_C	Koningsweg 60	7,5	38,78	40,39	1,61	n.v.t.	nee
013_D	Koningsweg 60	10,5	38,94	40,55	1,61	n.v.t.	nee
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,5	38,9	40,53	1,63	n.v.t.	nee
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,5	40,44	42,08	1,64	n.v.t.	nee
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,5	41,07	42,7	1,63	n.v.t.	nee
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,5	41,14	42,77	1,63	n.v.t.	nee
015_A	Koningsweg 66	1,5	43,8	45,45	1,65	n.v.t.	nee
015_B	Koningsweg 66	5,5	45,24	46,88	1,64	n.v.t.	nee
015_C	Koningsweg 66	9,5	45,19	46,83	1,64	n.v.t.	nee
015_D	Koningsweg 66	12,5	45,03	46,67	1,64	n.v.t.	nee
016_A	Koningsweg 72-74	1,5	40,84	42,45	1,61	n.v.t.	nee
016_B	Koningsweg 72-74	4,5	42,49	44,1	1,61	n.v.t.	nee
016_C	Koningsweg 72-74	7,5	42,88	44,5	1,62	n.v.t.	nee
017_A	Koningsweg 99	1,5	58,5	60,11	1,61	1,61	ja
017_B	Koningsweg 99	4,5	57,72	59,35	1,63	1,63	ja
017_C	Koningsweg 99	7,5	56,5	58,15	1,65	1,65	ja
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	57,41	59,04	1,63	1,63	ja
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	56,59	58,26	1,67	1,67	ja
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	55,29	57	1,71	1,71	ja

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekkerbeetjesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	30,12
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	32,04
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	32,18
002_A	Maijweg 70-75	1,50	34,20
002_B	Maijweg 70-75	4,50	36,30
002_C	Maijweg 70-75	7,50	35,56
003_A	Maijweg 78	1,50	40,63
003_B	Maijweg 78	4,50	41,75
003_C	Maijweg 78	7,50	40,35
004_A	Maijweg 79	1,50	45,25
004_B	Maijweg 79	4,50	45,36
004_C	Maijweg 79	7,50	44,17
005_A	Maijweg 80	1,50	48,39
005_B	Maijweg 80	4,50	47,68
005_C	Maijweg 80	7,50	46,41
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	54,97
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	54,03
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	52,53
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	57,86
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	57,06
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	55,80
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	58,08
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	57,30
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	56,06
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	58,31
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	57,54
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	56,33
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	58,44
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	57,66
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	56,47
011_A	Koningsweg 95	1,50	44,33
011_B	Koningsweg 95	4,50	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekkerbeetjesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	44,92
012_A	Koningsweg 64	1,50	39,38
012_B	Koningsweg 64	4,50	41,02
012_C	Koningsweg 64	7,50	41,46
012_D	Koningsweg 64	10,50	41,49
013_A	Koningsweg 60	1,50	36,52
013_B	Koningsweg 60	4,50	37,85
013_C	Koningsweg 60	7,50	38,78
013_D	Koningsweg 60	10,50	38,94
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	38,90
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	40,44
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	41,07
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	41,14
015_A	Koningsweg 66	1,50	43,80
015_B	Koningsweg 66	5,50	45,24
015_C	Koningsweg 66	9,50	45,19
015_D	Koningsweg 66	12,50	45,03
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	40,84
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	42,49
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	42,88
017_A	Koningsweg 99	1,50	58,50
017_B	Koningsweg 99	4,50	57,72
017_C	Koningsweg 99	7,50	56,50
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	57,41
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	56,59
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	55,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekkerbeetjesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	32,95
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	34,82
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	35,10
002_A	Maijweg 70-75	1,50	36,86
002_B	Maijweg 70-75	4,50	38,82
002_C	Maijweg 70-75	7,50	38,33
003_A	Maijweg 78	1,50	43,04
003_B	Maijweg 78	4,50	44,04
003_C	Maijweg 78	7,50	42,86
004_A	Maijweg 79	1,50	47,49
004_B	Maijweg 79	4,50	47,59
004_C	Maijweg 79	7,50	46,51
005_A	Maijweg 80	1,50	50,47
005_B	Maijweg 80	4,50	49,82
005_C	Maijweg 80	7,50	48,64
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	56,66
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	55,79
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	54,33
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	59,46
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	58,71
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	57,47
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	59,68
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	58,93
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	57,72
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	59,90
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	59,17
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	57,98
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	60,04
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	59,30
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	58,12
011_A	Koningsweg 95	1,50	46,01
011_B	Koningsweg 95	4,50	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lekkerbeetjesstraat
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekkerbeetjesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	46,59
012_A	Koningsweg 64	1,50	41,02
012_B	Koningsweg 64	4,50	42,66
012_C	Koningsweg 64	7,50	43,10
012_D	Koningsweg 64	10,50	43,13
013_A	Koningsweg 60	1,50	38,13
013_B	Koningsweg 60	4,50	39,47
013_C	Koningsweg 60	7,50	40,39
013_D	Koningsweg 60	10,50	40,55
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	40,53
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	42,08
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	42,70
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	42,77
015_A	Koningsweg 66	1,50	45,45
015_B	Koningsweg 66	5,50	46,88
015_C	Koningsweg 66	9,50	46,83
015_D	Koningsweg 66	12,50	46,67
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	42,45
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	44,10
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	44,50
017_A	Koningsweg 99	1,50	60,11
017_B	Koningsweg 99	4,50	59,35
017_C	Koningsweg 99	7,50	58,15
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	59,04
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	58,26
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	57,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten uitstralingseffect

Naam	Omschrijving	Hoogte	2012	2023	verschil 2023-2012	toetsingsverschil	reconstructie
001_A	Koningsweg 65-70	1,5	16,35	15,87	-0,48	n.v.t.	nee
001_B	Koningsweg 65-70	4,5	16,24	15,76	-0,48	n.v.t.	nee
001_C	Koningsweg 65-70	7,5	16,14	15,66	-0,48	n.v.t.	nee
002_A	Maijweg 70-75	1,5	16,75	16,25	-0,50	n.v.t.	nee
002_B	Maijweg 70-75	4,5	16,75	16,26	-0,49	n.v.t.	nee
002_C	Maijweg 70-75	7,5	16,76	16,27	-0,49	n.v.t.	nee
003_A	Maijweg 78	1,5	14,83	14,33	-0,50	n.v.t.	nee
003_B	Maijweg 78	4,5	14,81	14,32	-0,49	n.v.t.	nee
003_C	Maijweg 78	7,5	14,75	14,26	-0,49	n.v.t.	nee
004_A	Maijweg 79	1,5	13,95	13,46	-0,49	n.v.t.	nee
004_B	Maijweg 79	4,5	13,89	13,39	-0,50	n.v.t.	nee
004_C	Maijweg 79	7,5	13,78	13,3	-0,48	n.v.t.	nee
005_A	Maijweg 80	1,5	13,63	13,14	-0,49	n.v.t.	nee
005_B	Maijweg 80	4,5	13,67	13,18	-0,49	n.v.t.	nee
005_C	Maijweg 80	7,5	13,68	13,19	-0,49	n.v.t.	nee
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	34,32	33,86	-0,46	n.v.t.	nee
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	35,48	35,01	-0,47	n.v.t.	nee
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	36,71	36,24	-0,47	n.v.t.	nee
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,5	49,34	49,49	0,15	0,15	nee
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,5	50,92	51,08	0,16	0,16	nee
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,5	51,48	51,61	0,13	0,13	nee
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,5	50,31	50,46	0,15	0,15	nee
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,5	51,9	52,05	0,15	0,15	nee
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,5	52,4	52,53	0,13	0,13	nee
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,5	51,55	51,73	0,18	0,18	nee
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,5	53,08	53,27	0,19	0,19	nee
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,5	53,5	53,67	0,17	0,17	nee
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,5	52,88	53,05	0,17	0,17	nee
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,5	54,26	54,45	0,19	0,19	nee
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,5	54,61	54,78	0,17	0,17	nee
011_A	Koningsweg 95	1,5	60,88	60,53	-0,35	-0,35	nee
011_B	Koningsweg 95	4,5	61,3	60,97	-0,33	-0,33	nee
011_C	Koningsweg 95	7,5	61,26	60,95	-0,31	-0,31	nee
012_A	Koningsweg 64	1,5	60,21	59,81	-0,40	-0,40	nee
012_B	Koningsweg 64	4,5	60,86	60,47	-0,39	-0,39	nee
012_C	Koningsweg 64	7,5	60,91	60,52	-0,39	-0,39	nee
012_D	Koningsweg 64	10,5	60,76	60,38	-0,38	-0,38	nee
013_A	Koningsweg 60	1,5	60,23	59,78	-0,45	-0,45	nee
013_B	Koningsweg 60	4,5	60,88	60,44	-0,44	-0,44	nee
013_C	Koningsweg 60	7,5	60,92	60,49	-0,43	-0,43	nee
013_D	Koningsweg 60	10,5	60,77	60,35	-0,42	-0,42	nee
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,5	54,07	53,75	-0,32	-0,32	nee
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,5	55,31	55	-0,31	-0,31	nee
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,5	55,5	55,19	-0,31	-0,31	nee
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,5	55,44	55,15	-0,29	-0,29	nee
015_A	Koningsweg 66	1,5	60,42	60,22	-0,20	-0,20	nee
015_B	Koningsweg 66	5,5	61,06	60,89	-0,17	-0,17	nee
015_C	Koningsweg 66	9,5	60,92	60,76	-0,16	-0,16	nee
015_D	Koningsweg 66	12,5	60,68	60,53	-0,15	-0,15	nee
016_A	Koningsweg 72-74	1,5	62,47	62,85	0,38	0,38	nee
016_B	Koningsweg 72-74	4,5	62,71	63,08	0,37	0,37	nee
016_C	Koningsweg 72-74	7,5	62,4	62,77	0,37	0,37	nee
017_A	Koningsweg 99	1,5	54,39	54,6	0,21	0,21	nee
017_B	Koningsweg 99	4,5	55,54	55,78	0,24	0,24	nee
017_C	Koningsweg 99	7,5	55,78	56,01	0,23	0,23	nee
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	48,4	48,57	0,17	0,17	nee
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	49,93	50,1	0,17	0,17	nee
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	50,59	50,75	0,16	0,16	nee

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	16,35
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	16,24
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	16,14
002_A	Maijweg 70-75	1,50	16,75
002_B	Maijweg 70-75	4,50	16,75
002_C	Maijweg 70-75	7,50	16,76
003_A	Maijweg 78	1,50	14,83
003_B	Maijweg 78	4,50	14,81
003_C	Maijweg 78	7,50	14,75
004_A	Maijweg 79	1,50	13,95
004_B	Maijweg 79	4,50	13,89
004_C	Maijweg 79	7,50	13,78
005_A	Maijweg 80	1,50	13,63
005_B	Maijweg 80	4,50	13,67
005_C	Maijweg 80	7,50	13,68
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	34,32
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	35,48
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	36,71
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	49,34
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	50,92
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	51,48
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	50,31
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	51,90
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	52,40
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	51,55
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	53,08
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	53,50
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	52,88
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	54,26
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	54,61
011_A	Koningsweg 95	1,50	60,88
011_B	Koningsweg 95	4,50	61,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	61,26
012_A	Koningsweg 64	1,50	60,21
012_B	Koningsweg 64	4,50	60,86
012_C	Koningsweg 64	7,50	60,91
012_D	Koningsweg 64	10,50	60,76
013_A	Koningsweg 60	1,50	60,23
013_B	Koningsweg 60	4,50	60,88
013_C	Koningsweg 60	7,50	60,92
013_D	Koningsweg 60	10,50	60,77
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	54,07
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	55,31
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	55,50
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	55,44
015_A	Koningsweg 66	1,50	60,42
015_B	Koningsweg 66	5,50	61,06
015_C	Koningsweg 66	9,50	60,92
015_D	Koningsweg 66	12,50	60,68
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	62,47
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	62,71
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	62,40
017_A	Koningsweg 99	1,50	54,39
017_B	Koningsweg 99	4,50	55,54
017_C	Koningsweg 99	7,50	55,78
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	48,40
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	49,93
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	50,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	15,87
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	15,76
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	15,66
002_A	Maijweg 70-75	1,50	16,25
002_B	Maijweg 70-75	4,50	16,26
002_C	Maijweg 70-75	7,50	16,27
003_A	Maijweg 78	1,50	14,33
003_B	Maijweg 78	4,50	14,32
003_C	Maijweg 78	7,50	14,26
004_A	Maijweg 79	1,50	13,46
004_B	Maijweg 79	4,50	13,39
004_C	Maijweg 79	7,50	13,30
005_A	Maijweg 80	1,50	13,14
005_B	Maijweg 80	4,50	13,18
005_C	Maijweg 80	7,50	13,19
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	33,86
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	35,01
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	36,24
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	49,49
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	51,08
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	51,61
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	50,46
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	52,05
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	52,53
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	51,73
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	53,27
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	53,67
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	53,05
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	54,45
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	54,78
011_A	Koningsweg 95	1,50	60,53
011_B	Koningsweg 95	4,50	60,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningsweg
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	60,95
012_A	Koningsweg 64	1,50	59,81
012_B	Koningsweg 64	4,50	60,47
012_C	Koningsweg 64	7,50	60,52
012_D	Koningsweg 64	10,50	60,38
013_A	Koningsweg 60	1,50	59,78
013_B	Koningsweg 60	4,50	60,44
013_C	Koningsweg 60	7,50	60,49
013_D	Koningsweg 60	10,50	60,35
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	53,75
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	55,00
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	55,19
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	55,15
015_A	Koningsweg 66	1,50	60,22
015_B	Koningsweg 66	5,50	60,89
015_C	Koningsweg 66	9,50	60,76
015_D	Koningsweg 66	12,50	60,53
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	62,85
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	63,08
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	62,77
017_A	Koningsweg 99	1,50	54,60
017_B	Koningsweg 99	4,50	55,78
017_C	Koningsweg 99	7,50	56,01
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	48,57
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	50,10
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	2012	2023	verschil 2023-2012	toetsingsverschil	reconstructie
001_A	Koningsweg 65-70	1,5	57,77	57,67	-0,10		-0,10 nee
001_B	Koningsweg 65-70	4,5	56,74	56,65	-0,09		-0,09 nee
001_C	Koningsweg 65-70	7,5	55,76	55,67	-0,09		-0,09 nee
002_A	Maijweg 70-75	1,5	58,12	58,03	-0,09		-0,09 nee
002_B	Maijweg 70-75	4,5	57,06	56,97	-0,09		-0,09 nee
002_C	Maijweg 70-75	7,5	56,03	55,94	-0,09		-0,09 nee
003_A	Maijweg 78	1,5	58,35	58,26	-0,09		-0,09 nee
003_B	Maijweg 78	4,5	57,24	57,15	-0,09		-0,09 nee
003_C	Maijweg 78	7,5	56,11	56,04	-0,07		-0,07 nee
004_A	Maijweg 79	1,5	58,19	58,1	-0,09		-0,09 nee
004_B	Maijweg 79	4,5	57	56,93	-0,07		-0,07 nee
004_C	Maijweg 79	7,5	55,77	55,71	-0,06		-0,06 nee
005_A	Maijweg 80	1,5	58,12	58,04	-0,08		-0,08 nee
005_B	Maijweg 80	4,5	56,83	56,77	-0,06		-0,06 nee
005_C	Maijweg 80	7,5	55,51	55,47	-0,04		-0,04 nee
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	55,81	55,76	-0,05		-0,05 nee
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	54,45	54,43	-0,02		-0,02 nee
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	52,91	52,91	0,00		0,00 nee
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,5	47,85	47,98	0,13		n.v.t. nee
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,5	47,87	48,01	0,14		0,01 nee
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,5	47,37	47,52	0,15		n.v.t. nee
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,5	45,93	46,11	0,18		n.v.t. nee
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,5	46,14	46,31	0,17		n.v.t. nee
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,5	45,84	46,01	0,17		n.v.t. nee
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,5	43,61	43,8	0,19		n.v.t. nee
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,5	44,14	44,34	0,20		n.v.t. nee
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,5	43,98	44,17	0,19		n.v.t. nee
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,5	41,64	41,85	0,21		n.v.t. nee
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,5	42,63	42,83	0,20		n.v.t. nee
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,5	42,54	42,73	0,19		n.v.t. nee
011_A	Koningsweg 95	1,5	25,18	25,48	0,30		n.v.t. nee
011_B	Koningsweg 95	4,5	24,66	24,98	0,32		n.v.t. nee
011_C	Koningsweg 95	7,5	25,24	25,56	0,32		n.v.t. nee
012_A	Koningsweg 64	1,5	27,35	27,47	0,12		n.v.t. nee
012_B	Koningsweg 64	4,5	27,77	27,86	0,09		n.v.t. nee
012_C	Koningsweg 64	7,5	28,75	28,83	0,08		n.v.t. nee
012_D	Koningsweg 64	10,5	30,32	30,36	0,04		n.v.t. nee
013_A	Koningsweg 60	1,5	26,76	26,94	0,18		n.v.t. nee
013_B	Koningsweg 60	4,5	27,06	27,21	0,15		n.v.t. nee
013_C	Koningsweg 60	7,5	27,95	28,06	0,11		n.v.t. nee
013_D	Koningsweg 60	10,5	29,65	29,73	0,08		n.v.t. nee
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,5	25,54	25,73	0,19		n.v.t. nee
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,5	26,36	26,55	0,19		n.v.t. nee
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,5	27,29	27,49	0,20		n.v.t. nee
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,5	28,19	28,39	0,20		n.v.t. nee
015_A	Koningsweg 66	1,5	30,7	30,93	0,23		n.v.t. nee
015_B	Koningsweg 66	5,5	31,83	32,05	0,22		n.v.t. nee
015_C	Koningsweg 66	9,5	33,16	33,35	0,19		n.v.t. nee
015_D	Koningsweg 66	12,5	33,39	33,58	0,19		n.v.t. nee
016_A	Koningsweg 72-74	1,5	29,35	29,84	0,49		n.v.t. nee
016_B	Koningsweg 72-74	4,5	30,29	30,79	0,50		n.v.t. nee
016_C	Koningsweg 72-74	7,5	31,37	31,86	0,49		n.v.t. nee
017_A	Koningsweg 99	1,5	39,61	39,83	0,22		n.v.t. nee
017_B	Koningsweg 99	4,5	40,98	41,2	0,22		n.v.t. nee
017_C	Koningsweg 99	7,5	40,94	41,16	0,22		n.v.t. nee
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,5	51,06	51,12	0,06		0,06 nee
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,5	50,47	50,56	0,09		0,09 nee
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,5	49,36	49,48	0,12		0,12 nee

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maijweg
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	57,77
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	56,74
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	55,76
002_A	Maijweg 70-75	1,50	58,12
002_B	Maijweg 70-75	4,50	57,06
002_C	Maijweg 70-75	7,50	56,03
003_A	Maijweg 78	1,50	58,35
003_B	Maijweg 78	4,50	57,24
003_C	Maijweg 78	7,50	56,11
004_A	Maijweg 79	1,50	58,19
004_B	Maijweg 79	4,50	57,00
004_C	Maijweg 79	7,50	55,77
005_A	Maijweg 80	1,50	58,12
005_B	Maijweg 80	4,50	56,83
005_C	Maijweg 80	7,50	55,51
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	55,81
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	54,45
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	52,91
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	47,85
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	47,87
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	47,37
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	45,93
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	46,14
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	45,84
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	43,61
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	44,14
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	43,98
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	41,64
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	42,63
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	42,54
011_A	Koningsweg 95	1,50	25,18
011_B	Koningsweg 95	4,50	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maijweg
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	25,24
012_A	Koningsweg 64	1,50	27,35
012_B	Koningsweg 64	4,50	27,77
012_C	Koningsweg 64	7,50	28,75
012_D	Koningsweg 64	10,50	30,32
013_A	Koningsweg 60	1,50	26,76
013_B	Koningsweg 60	4,50	27,06
013_C	Koningsweg 60	7,50	27,95
013_D	Koningsweg 60	10,50	29,65
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	25,54
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	26,36
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	27,29
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	28,19
015_A	Koningsweg 66	1,50	30,70
015_B	Koningsweg 66	5,50	31,83
015_C	Koningsweg 66	9,50	33,16
015_D	Koningsweg 66	12,50	33,39
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	29,35
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	30,29
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	31,37
017_A	Koningsweg 99	1,50	39,61
017_B	Koningsweg 99	4,50	40,98
017_C	Koningsweg 99	7,50	40,94
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	51,06
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	50,47
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maijweg
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	57,67
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	56,65
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	55,67
002_A	Maijweg 70-75	1,50	58,03
002_B	Maijweg 70-75	4,50	56,97
002_C	Maijweg 70-75	7,50	55,94
003_A	Maijweg 78	1,50	58,26
003_B	Maijweg 78	4,50	57,15
003_C	Maijweg 78	7,50	56,04
004_A	Maijweg 79	1,50	58,10
004_B	Maijweg 79	4,50	56,93
004_C	Maijweg 79	7,50	55,71
005_A	Maijweg 80	1,50	58,04
005_B	Maijweg 80	4,50	56,77
005_C	Maijweg 80	7,50	55,47
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	55,76
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	54,43
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	52,91
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	47,98
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	48,01
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	47,52
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	46,11
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	46,31
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	46,01
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	43,80
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	44,34
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	44,17
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	41,85
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	42,83
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	42,73
011_A	Koningsweg 95	1,50	25,48
011_B	Koningsweg 95	4,50	24,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maijweg
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	25,56
012_A	Koningsweg 64	1,50	27,47
012_B	Koningsweg 64	4,50	27,86
012_C	Koningsweg 64	7,50	28,83
012_D	Koningsweg 64	10,50	30,36
013_A	Koningsweg 60	1,50	26,94
013_B	Koningsweg 60	4,50	27,21
013_C	Koningsweg 60	7,50	28,06
013_D	Koningsweg 60	10,50	29,73
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	25,73
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	26,55
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	27,49
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	28,39
015_A	Koningsweg 66	1,50	30,93
015_B	Koningsweg 66	5,50	32,05
015_C	Koningsweg 66	9,50	33,35
015_D	Koningsweg 66	12,50	33,58
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	29,84
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	30,79
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	31,86
017_A	Koningsweg 99	1,50	39,83
017_B	Koningsweg 99	4,50	41,20
017_C	Koningsweg 99	7,50	41,16
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	51,12
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	50,56
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	49,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maijweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	62,77
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	61,74
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	60,76
002_A	Maijweg 70-75	1,50	63,12
002_B	Maijweg 70-75	4,50	62,06
002_C	Maijweg 70-75	7,50	61,03
003_A	Maijweg 78	1,50	63,35
003_B	Maijweg 78	4,50	62,24
003_C	Maijweg 78	7,50	61,11
004_A	Maijweg 79	1,50	63,19
004_B	Maijweg 79	4,50	62,00
004_C	Maijweg 79	7,50	60,77
005_A	Maijweg 80	1,50	63,12
005_B	Maijweg 80	4,50	61,83
005_C	Maijweg 80	7,50	60,51
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	60,81
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	59,45
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	57,91
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	52,85
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	52,87
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	52,37
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	50,93
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	51,14
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	50,84
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	48,61
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	49,14
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	48,98
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	46,64
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	47,63
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	47,54
011_A	Koningsweg 95	1,50	30,18
011_B	Koningsweg 95	4,50	29,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
Huidige situatie 2012

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van huidig 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Majjweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	30,24
012_A	Koningsweg 64	1,50	32,35
012_B	Koningsweg 64	4,50	32,77
012_C	Koningsweg 64	7,50	33,75
012_D	Koningsweg 64	10,50	35,32
013_A	Koningsweg 60	1,50	31,76
013_B	Koningsweg 60	4,50	32,06
013_C	Koningsweg 60	7,50	32,95
013_D	Koningsweg 60	10,50	34,65
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	30,54
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	31,36
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	32,29
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	33,19
015_A	Koningsweg 66	1,50	35,70
015_B	Koningsweg 66	5,50	36,83
015_C	Koningsweg 66	9,50	38,16
015_D	Koningsweg 66	12,50	38,39
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	34,35
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	35,29
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	36,37
017_A	Koningsweg 99	1,50	44,61
017_B	Koningsweg 99	4,50	45,98
017_C	Koningsweg 99	7,50	45,94
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	56,06
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	55,47
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	54,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Koningsweg 65-70	1,50	62,68
001_B	Koningsweg 65-70	4,50	61,68
001_C	Koningsweg 65-70	7,50	60,71
002_A	Maijweg 70-75	1,50	63,06
002_B	Maijweg 70-75	4,50	62,04
002_C	Maijweg 70-75	7,50	61,01
003_A	Maijweg 78	1,50	63,39
003_B	Maijweg 78	4,50	62,36
003_C	Maijweg 78	7,50	61,24
004_A	Maijweg 79	1,50	63,46
004_B	Maijweg 79	4,50	62,41
004_C	Maijweg 79	7,50	61,20
005_A	Maijweg 80	1,50	63,74
005_B	Maijweg 80	4,50	62,57
005_C	Maijweg 80	7,50	61,29
006_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	64,26
006_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	63,19
006_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	61,73
007_A	Lekkerbeetjesstraat 9	1,50	65,15
007_B	Lekkerbeetjesstraat 9	4,50	64,70
007_C	Lekkerbeetjesstraat 9	7,50	63,81
008_A	Lekkerbeetjesstraat 7	1,50	65,34
008_B	Lekkerbeetjesstraat 7	4,50	64,93
008_C	Lekkerbeetjesstraat 7	7,50	64,09
009_A	Lekkerbeetjesstraat 5	1,50	65,62
009_B	Lekkerbeetjesstraat 5	4,50	65,27
009_C	Lekkerbeetjesstraat 5	7,50	64,48
010_A	Lekkerbeetjesstraat 3	1,50	65,88
010_B	Lekkerbeetjesstraat 3	4,50	65,60
010_C	Lekkerbeetjesstraat 3	7,50	64,85
011_A	Koningsweg 95	1,50	65,68
011_B	Koningsweg 95	4,50	66,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh
Plansituatie 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van Plansituatie 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
011_C	Koningsweg 95	7,50	66,12
012_A	Koningsweg 64	1,50	64,87
012_B	Koningsweg 64	4,50	65,54
012_C	Koningsweg 64	7,50	65,61
012_D	Koningsweg 64	10,50	65,47
013_A	Koningsweg 60	1,50	64,82
013_B	Koningsweg 60	4,50	65,47
013_C	Koningsweg 60	7,50	65,54
013_D	Koningsweg 60	10,50	65,40
014_A	Van Diepenbeekstraat 9-11	1,50	58,96
014_B	Van Diepenbeekstraat 9-11	4,50	60,22
014_C	Van Diepenbeekstraat 9-11	7,50	60,44
014_D	Van Diepenbeekstraat 9-11	10,50	60,40
015_A	Koningsweg 66	1,50	65,38
015_B	Koningsweg 66	5,50	66,07
015_C	Koningsweg 66	9,50	65,95
015_D	Koningsweg 66	12,50	65,72
016_A	Koningsweg 72-74	1,50	67,89
016_B	Koningsweg 72-74	4,50	68,14
016_C	Koningsweg 72-74	7,50	67,83
017_A	Koningsweg 99	1,50	66,22
017_B	Koningsweg 99	4,50	65,98
017_C	Koningsweg 99	7,50	65,28
018_A	Lekkerbeetjesstraat 11	1,50	65,01
018_B	Lekkerbeetjesstraat 11	4,50	64,48
018_C	Lekkerbeetjesstraat 11	7,50	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen